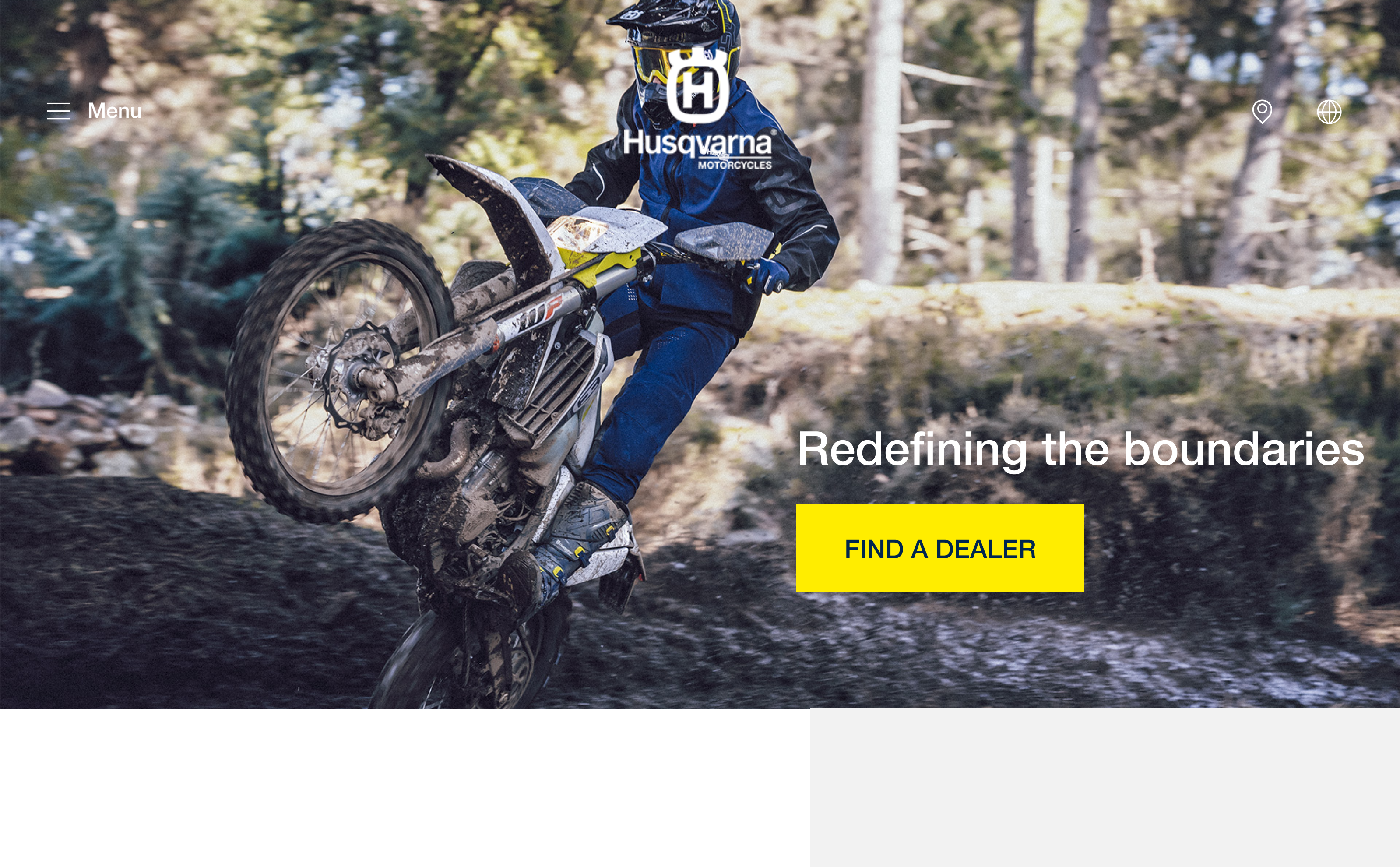




Redefining the boundaries

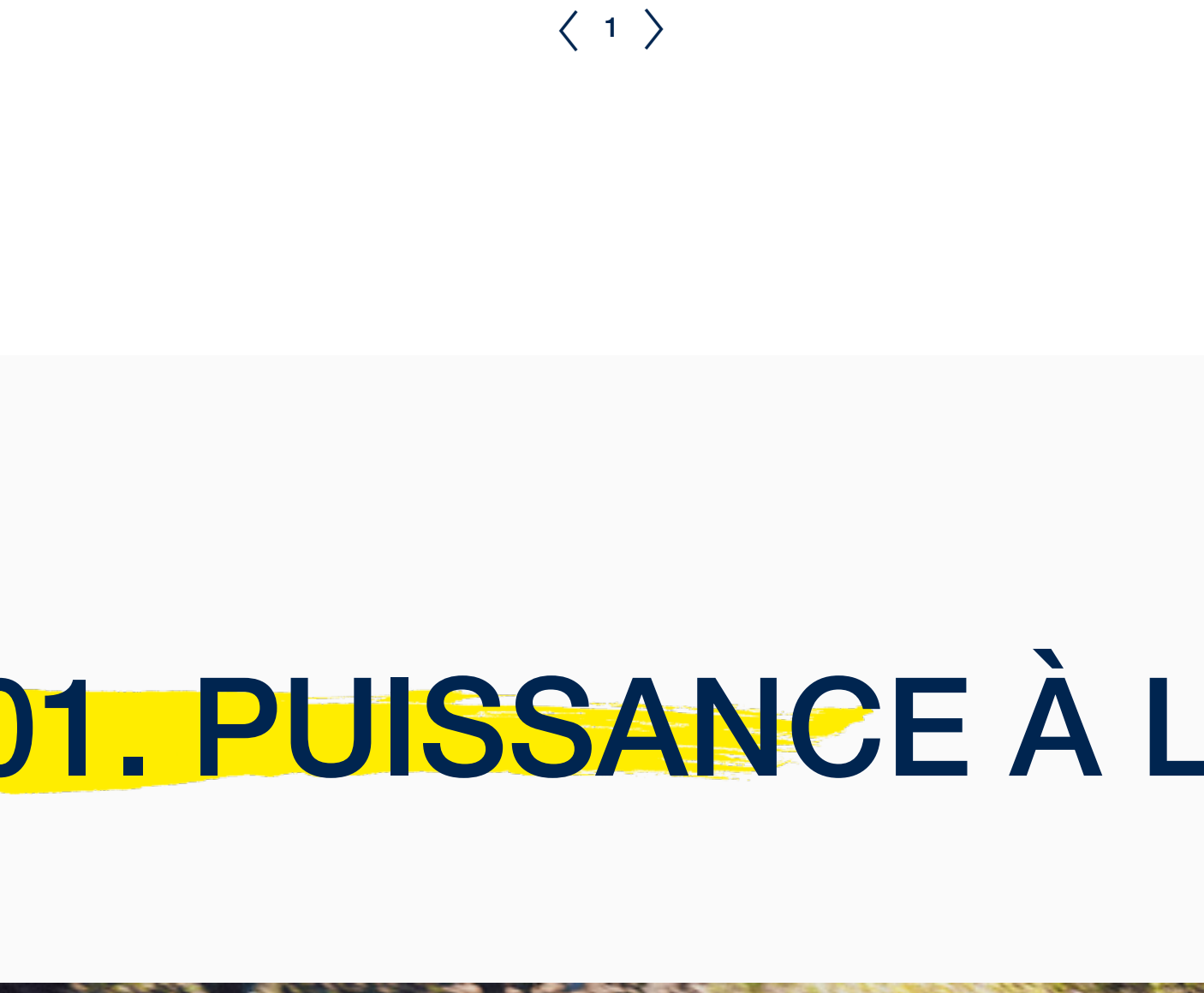
FIND A DEALER

FE 450

PRIX PUBLIC CONSEILLÉ: 11 449,00 EUR*

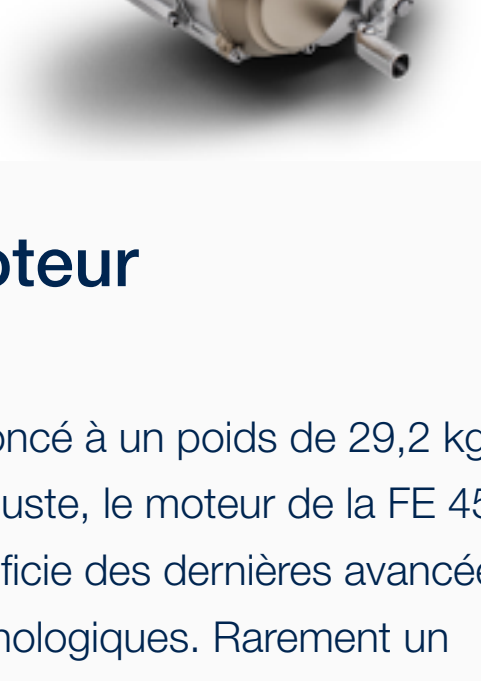
* Prix public TTC conseillé, TVA à 20 %

En 2022, toutes les motos Enduro seront équipées de pneumatiques Michelin Enduro de première qualité. Pour faire face à l'augmentation de la traction, les réglages suspension de la fourche et de l'amortisseur ont été repensés afin d'améliorer le retour d'informations du pilote. Le nouveau système hydraulique Braktec offre une puissance de freinage supérieure et une modulation idéale de l'embrayage dans toutes les conditions. Pour souligner la mise à jour, nos Enduros arborent un nouveau gris et des accents jaune électrique.



< 1 >

01. PUISSANCE À LA DEMANDE



Moteur

Annoncé à un poids de 29,2 kg tout juste, le moteur de la FE 450 bénéficie des dernières avancées technologiques. Rarement un moteur de cette catégorie ...

Lire plus >



CULASSE

La culasse SACT est incroyablement compacte et légère avec un arbre à cames situé aussi près que possible du centre de gravité, ce qui ...

Lire plus >



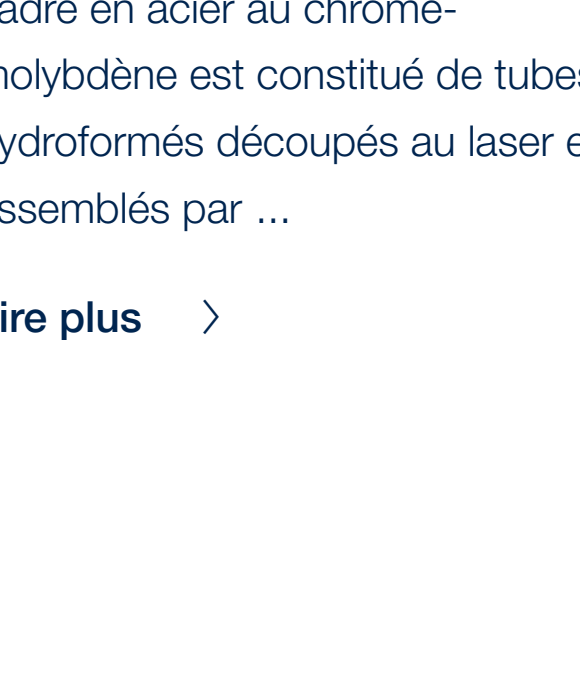
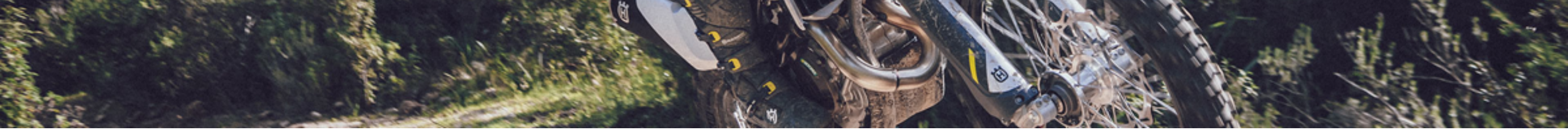
CYLINDRE ET PISTON

Le cylindre en aluminium léger se distingue par son alésage de 95 mm et un piston König forgé de type bridge-box, le tout étant parfaitement adapté au taux ...

Lire plus >

< >

02. CHÂSSIS D'AVANT-GARDE



CADRE

Conçu dans les règles de l'art, le cadre en acier au chrome-molybdène est constitué de tubes hydroformés découpés au laser et assemblés par ...

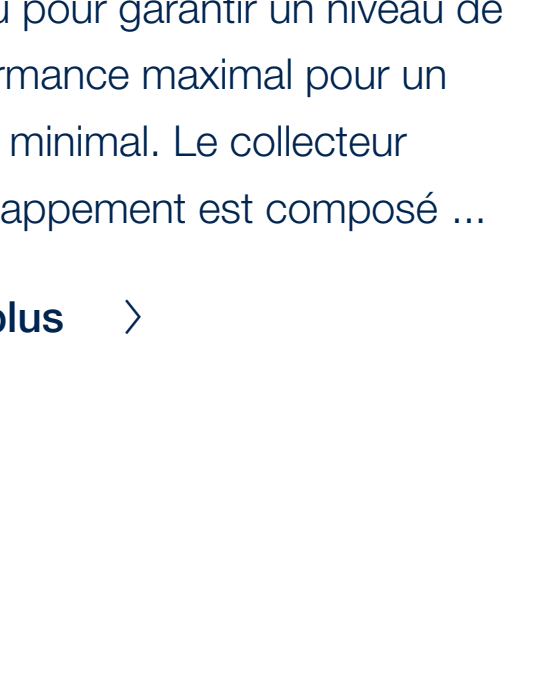
Lire plus >



Partie arrière du cadre en fibre de carbone composite

La boucle arrière en fibre de carbone composite constitue une nouvelle illustration de la tradition d'innovation de Husqvarna Motorcycles. Composée de ...

Lire plus >



ÉCHAPPEMENT

Le système d'échappement a été conçu pour garantir un niveau de performance maximal pour un poids minimal. Le collecteur d'échappement est composé ...

Lire plus >

< >

03. MAÎTRISE PARFAITE



FOURCHE AVANT WP XPLORE

La fourche avant WP XPLORE 48 a été développée spécialement pour l'enduro. Cette fourche à cartouche ouverte et à circuits d'amortissement séparés a ...

Lire plus >



AMORTISSEUR ARRIÈRE WP XACT

L'amortisseur WP XACT se distingue par ses réglages avancés des suspensions. Les nouveaux joints de soupape à durété réduite offrent un meilleur ...

Lire plus >



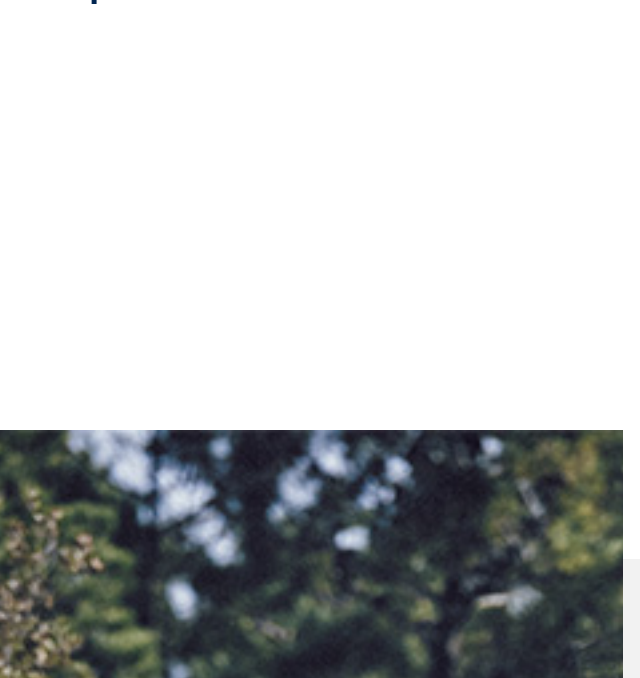
Freins hydrauliques

Le plus haut niveau de qualité est garanti par le nouveau système de frein BRAKTEC, pour des performances de freinage de haut niveau tout en ...

Lire plus >

< >

04. TECHNOLOGIE DE POINTE



SÉLECTEUR DE CARTOGRAPHIE ET CONTRÔLE DE LA TRACTION

Plus intuitif que jamais, le sélecteur de cartographie standard permet de commuter entre deux cartographies EFI et d'activer, au besoin, le contrôle de la ...

Lire plus >



CORPS D'INJECTION

La FE 450 dispose d'un corps d'injection Keihin de 42 mm pour garantir une excellente réponse de la poignée des gaz. L'injecteur a été positionné de façon à ...

Lire plus >



DÉMARREUR ÉLECTRIQUE ET FAISCEAU DE CÂBLES

La FE 450 est livrée de série avec un démarreur électrique. Le système est associé à une batterie compacte Li-Ion pesant 1 kg de moins qu'une ...

Lire plus >

< >

Détails techniques

MOTEUR

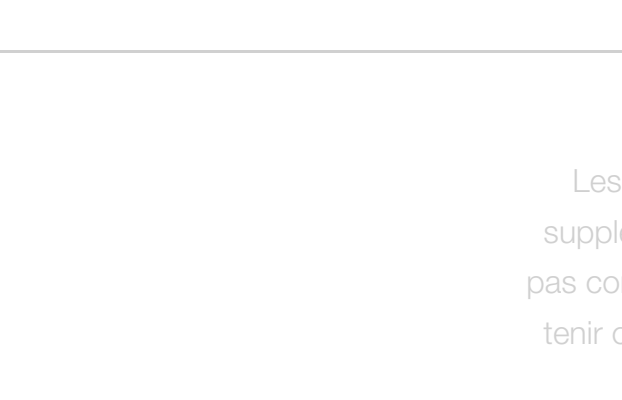
BOÎTE DE VITESSES	6 vitesses
DÉMARREUR	Démarreur électrique
COURSE	63,4 mm
ALÉSAGE	95 mm
EMBRAYAGE	Embrayage multidisque DDS à bain d'huile, système hydraulique Braktec

CHÂSSIS

POIDS (SANS CARBURANT)	108,3 kg
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR (ENV.)	9 l
DIAMÈTRE DISQUE DE FREIN AVANT	260 mm
DIAMÈTRE DISQUE DE FREIN ARRIÈRE	220 mm
FREIN AVANT	Frein à disque

TOUT AFFICHER

FE 450 | 2022 Accessoires techniques



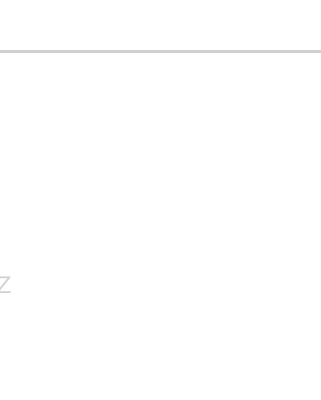
AKRAPOVIČ « RACING LINE »



ROUE ARRIÈRE FACTORY 2,15X18"



AKRAPOVIČ « SLIP-ON LINE »



ROUE ARRIÈRE FACTORY 2,15X19"

TOUS LES ARTICLES ACCESSOIRES TECHNIQUES

Les motos présentées en photo peuvent différer du modèle de série sur certains détails et certaines sont équipées d'options contre supplément. Toutes les indications sur le volume de livraison, l'aspect, les performances, les dimensions et les poids des motos ne sont pas contraignantes et peuvent varier en raison de mises ou d'impressions, elles sont donc faites sous réserve de modification. Veuillez tenir compte du fait que les spécifications des modèles peuvent varier d'un pays à un autre. Dans le cas des surfaces réfléchies, il peut y avoir des différences de couleur dues aux écarts de processus habituels.

Les valeurs de consommation indiquées se réfèrent à l'état des véhicules en état de marche en série au moment de la livraison en série.